

Raadsvoorstel

Nr. 2008/50



Datum Raad
26 juni 2008
Registratienummer
BR0800078
Agendapunt
Voorstelnummer

Portefeuillehouder
D. van Vliet
Behandelend ambtenaar
Cees Verhoeff

010-800 44 52
Cees.verhoeff@lansingerland.nl

Onderwerp
Bleizo

Besloten is

1. in te stemmen met de project-overeenkomst tussen de gemeenten Lansingerland en Zoetermeer en TenneT TSO b.v.;
2. vast te stellen de Gemeenschappelijk Regeling Samenwerkingsverband Bleizo en voor het algemeen bestuur aan te wijzen: burgemeester Van Vliet en de wethouders Van Vliet en Boedhoe en als hun plaatsvervangers aan te wijzen de wethouders De Rijke, Den Uil en Ten Kate (in deze volgorde);
3. een krediet beschikbaar te stellen van € 1.550.000,-.

Inleiding

Eind januari 2008 stemde u evenals de gemeenteraad van Zoetermeer in met de ontwikkelingsrichting Landschap als Podium als uitgangspunt voor verdere planuitwerking voor het Bleizo-gebied. Tevens werd ingestemd met een bestuursovereenkomst, bekrachtigd op 1 februari 2008, waarin afspraken zijn opgenomen over de inhoudelijke en organisatorische wijze van samenwerking in het gebied Hoefweg-Zuid en de vrij te maken TenneT-locatie. Hiermee werd een belangrijke basis gelegd voor een hechte en intensieve vorm van samenwerking met als doel te komen tot een hoogwaardige gebiedsontwikkeling rondom een openbaar vervoersknooppunt met aansluitingen op het landelijke en regionale openbaar vervoersnetwerk.

De verplaatsing van het huidige hoogspanningsstation van TenneT is een belangrijke voorwaarde voor het kunnen slagen van Landschap als Podium. Zowel in het voorstel voor de gemeenteraadsvergaderingen van januari als in de beraadslagingen daarover namen de risico's met betrekking tot TenneT en de betrokkenheid van de beide raden bij het vervolgproces een belangrijke plaats in.

Wij zijn verheugd u nu een ontwerp-overeenkomst te kunnen voorleggen waarin TenneT en de beide gemeenten afspreken om -binnen de u eerder voorgelegde financiële kaders en planning- te komen tot nieuwbouw op een locatie in Hoefweg-Zuid en overdracht van gronden.

Tevens bieden wij u de -op de bestuursovereenkomst gebaseerde- Gemeenschappelijke Regeling Samenwerkingsverband Bleizo ter vaststelling aan.

Onder **Kantttekeningen** informeren wij u over de stand van zaken met betrekking tot andere projectonderdelen.

Beoogd resultaat

- I. Het vastleggen van financiële en procedurele afspraken met TenneT om te komen tot nieuwbouw van een schakelstation op een locatie in Hoefweg-Zuid, waarbij inbegrepen de daarmee verband houdende grondtransacties;
- II. Het verder vormgeven en formaliseren van de wijze van samenwerking -zoals is vastgelegd in de bestuursovereenkomst voor het Bleizogebied- in een gemeenschappelijke regeling.

Argumenten

In januari hebben de beide gemeenteraden een aantal richtinggevende besluiten genomen voor een hoogwaardige ontwikkeling van het Bleizogebied. De voorstellen die u nu worden voorgelegd kunnen beschouwd worden als de eerste belangrijke vervolgstappen in het verdere planproces. In de uitplaatsing van het schakelstation van TenneT - één van de belangrijkste randvoorwaarden - wordt voorzien en de verdere samenwerking tussen de beide gemeenten krijgt een juridisch kader. Hiermee en met het verstrekken van informatie over het verdere planproces geven wij gehoor aan uw wens om actief betrokken te blijven.

(Extern) draagvlak

In het voorstel voor de raadsvergaderingen van januari is al aangegeven dat alle betrokken private en overheidspartijen positief staan tegenover Landschap als Podium. De afgelopen maanden hebben de contacten zich, zoals ook onder Aanpak/uitvoering blijkt, voortgezet en verdiept.

Kanttekeningen

Projectovereenkomst gemeenten-TenneT

Zoals u bekend is stelt TenneT aan verplaatsing van het schakelstation twee belangrijke voorwaarden: TenneT wil uiterlijk in september 2008 kunnen beginnen met de bouw van het nieuwe schakelstation en de meerkosten zijn voor rekening van de gemeenten. De beide gemeenten en TenneT hebben overeenstemming bereikt over de voorwaarden waaronder de verplaatsing van het schakelstation kan plaatsvinden. Deze voorwaarden zijn opgenomen in een projectovereenkomst.

De financiële afspraken met TenneT leiden tot een resultaat dat past binnen het financiële kader zoals genoemd in het raadsbesluit van 8 januari 2008. Per saldo bedraagt het nadelig verschil maximaal € 117.055,- ten opzichte van de financiële verkenning van begin dit jaar. Indien de werkelijke bouwkosten overeenkomen met de raming kan daarvoor in de plaats zelfs sprake zijn van een positief verschil van € 1.607.945,-.

De kosten van het verplaatsen van TenneT werden in de financiële verkenning geraamd op € 7.500.000,-. Hierbij is als uitgangspunt gehanteerd dat het (grotere) perceel voor de nieuwe locatie zou worden geruild tegen het perceel van het huidige hoogspanningsstation, met gesloten beurs.

De totale kosten voor de gemeenten bedragen op grond van de projectovereenkomst maximaal € 14.941.480,-. Dat wil zeggen rekening houdend met de in het onderstaande overzicht genoemde maximale meerkosten ten opzichte van de Deltabegroting van € 1.725.000,-. De werkelijke meerkosten worden nl. in rekening gebracht. Dit betekent dat de meerkosten ten opzichte van de Deltabegroting ook lager kunnen zijn.

De kosten zijn dus maximaal € 7.441.480,- hoger dan geraamd. Daar staat tegenover dat de gronden niet worden geruild met gesloten beurs, maar worden gekocht en verkocht tegen een getaxeerde waarde. Deze grondtransacties leiden tot een positiever resultaat van € 7.324.425 ten opzichte van de financiële verkenning. Het saldo (de hiervoor genoemde bandbreedte van € 117.055,- negatief tot € 1.607.945,- positief) benadert de cijfers waarvan in januari van dit jaar is uitgegaan, met dien verstande dat een andere systematiek wordt gehanteerd.

In onderstaand overzicht zijn de financiële afspraken met TenneT opgenomen.

	Bedrag	Toelichting
Bijdrage aan TenneT in verband met de meerkosten van realisatie op nieuwe locatie ten opzichte van oude locatie	€ 13.216.480 (negatief)	Bestaat uit: - bouwkundige meerkosten van uitbreiding op oude locatie t.o.v. nieuwe locatie (Deltabegroting) € 9.334.268 - garantstelling (raadsbesluiten januari 2008) € 100.000 - voorbereidingskosten TenneT € 120.000 - meerkosten i.v.m. aankoop duurdere grond door TenneT (op basis van 50% van het waardeverschil) € 3.662.212
Werkelijke meerkosten worden door TenneT in rekening gebracht. Deze meerkosten t.o.v. de Deltabegroting zijn gemaximeerd op	€ 0 tot maximaal € 1.725.000 (negatief)	als gevolg van bijv. prijsstijging grondstoffen (zoals staal en koper), eisen derden t.a.v. transport, aanpassingen ontwerp i.h.k.v. vergunningen e.d.

Grondtransacties

Aankoop oude locatie TenneT	€ 10.936.575 (negatief)	60.262 m ² getaxeerd door deskundigen
Verkoop aan TenneT nieuwe locatie Hoefweg-zuid	€ 18.261.000 (positief)	66.403 m ² getaxeerd door deskundigen
Saldo kosten en opbrengsten		
Per saldo bedragen de kosten tenminste	€ 5.892.055 (negatief)	In het geval de werkelijk kosten volledig overeenkomen met de raming
Per saldo bedragen de kosten maximaal	€ 7.617.055 (negatief)	In het geval de werkelijke kosten meer bedragen dan de raming (met een maximum van € 1.725.000)

TenneT wil de gronden waarop het nieuwe schakelstation in Hoefweg-Zuid is geprojecteerd uiterlijk 29 augustus 2008 in eigendom hebben. Om de gronden aan TenneT te kunnen leveren dient de grond eerst door de juridische eigenaren aan de economisch eigenaar (de gemeente Zoetermeer) te worden overgedragen. Dit geldt overigens ook voor de gronden die aan de Gemeenschappelijke Regeling Bleizo moeten worden geleverd. Om dit mogelijk te maken heft het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Lansingerland -overeenkomstig de daarover gemaakte afspraken in de bestuursovereenkomst- het gevestigde voorkeursrecht op grond van de Wet voorkeursrecht gemeenten op.

Gemeenschappelijke regeling

De gemeenschappelijke regeling die wij u ter vaststelling voorleggen is de basis voor het vormen van het openbaar lichaam "Gemeenschappelijke Regeling Bleizo". De gemeenschappelijke regeling beschrijft ondermeer het doel, taken en bevoegdheden van het samenwerkingsverband. Verder ziet de regeling toe op de organisatie van het samenwerkingsverband, zoals het instellen van een dagelijks en een algemeen bestuur, informatieverstrekking, (financiële) verantwoording, de organisatie van de administratie en het beheer van de vermogenswaarden. Het samenwerkingsverband is namens de beide gemeenten verantwoordelijk voor de gebiedsontwikkeling.

Stuurgroep

De opgave en de ligging van Bleizo, op de grens van twee gemeenten en twee regio's, betekenen dat ook andere dan de twee gemeentelijke overheden belang hebben bij de locatie. Met name de (ov) bereikbaarheid en de intensivering van het ruimtelijk programma hebben een regionale dimensie. Het doel van alle betrokken partijen is om de organisatie en de aanleg van de infrastructuur en de verdere uitwerking van de gebiedsontwikkeling op elkaar af te stemmen en te komen tot een integrale

gebiedsontwikkeling passend binnen de regionale en provinciale context. Voor de verankering van deze ambitie en het zorgdragen van bestuurlijke dekking is een regionale stuurgroep ingesteld. De stuurgroep is samengesteld uit bestuurlijke vertegenwoordigers van de provincie, Stadsregio Rotterdam, Stadsgewest Haaglanden en de beide gemeenten. De heer Elco Brinkman zal de functie van onafhankelijk voorzitter bekleden.

Aanpak / uitvoering

Sinds de raadsvergaderingen van januari hebben de ontwikkelingen - uiteraard - niet stilgestaan. Hieronder volgt een kort overzicht van de stand van zaken van enkele relevante projectonderdelen.

Programma

In samenwerking met de provincie, het Stadsgewest Haaglanden en de Stadsregio Rotterdam wordt een programmatisch profiel voor Bleizo opgesteld. Dit wordt afgestemd op andere programmatische ontwikkelingen in de beide regio's en de gemeenten. Met name voor Zoetermeer wordt de relatie gelegd met de nota Bouwen aan Zoetermeer en de resultaten van de transformatiestudie in Zoetermeer. Bij de laatstgenoemde studie wordt gekeken naar de mogelijkheid om kantoorlocaties om te zetten naar woningbouwlocaties.

De opgave is om vanuit een goed beeld van de mogelijkheden (Landschap als Podium) de uniciteit van Bleizo te benadrukken en op basis daarvan een programma te definiëren dat tegemoet komt aan de vraag en zich verhoudt met ontwikkelingen elders in de regio.

Planstudie

Om de haalbaarheid van het station aan te tonen is indertijd, samen met het Stadsgewest Haaglanden, het initiatief genomen om een onderzoek te laten verrichten naar de vervoerswaarde van de knoop Bleizo. Over de uitkomsten van dit onderzoek heeft de Nederlandse Spoorwegen positief geoordeeld. Vervolgens heeft de spoorbeheerder ProRail een onderzoek gedaan naar de kosten en fysieke inpasbaarheid van het station Bleizo en de inpasbaarheid van een stop op het betreffende baanvak. Ook uit dit onderzoek blijkt dat er geen belemmeringen zijn om met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat de onderhandelingen op te starten over de financiering van het project.

Het resultaat van de onderhandelingen is dat de Minister van Verkeer en Waterstaat € 5,1 miljoen voor het station Bleizo beschikbaar heeft gesteld.

Bij een brief van 27 maart 2008 heeft het Ministerie van Verkeer en Waterstaat aan ProRail opdracht gegeven een plan van aanpak op te stellen voor de planstudie (ontwerp). Het plan van aanpak wordt begin juni 2008 aan het ministerie aangeboden. Medio 2009 wordt een definitief ontwerp aan het ministerie aangeboden. Deze planning is erop gericht dat eind 2011 het station Bleizo in gebruik kan worden genomen.

Verlenging Oosterheemlijn

Een belangrijke voorwaarde voor het realiseren van station Bleizo is het verlengen van de Oosterheemlijn. Voor de voorbereiding zijn - met deelname van ProRail, Stadsgewest Haaglanden, RET en de beide gemeenten - een stuur- en een projectgroep ingesteld.

Het Stadsgewest Haaglanden is opdrachtgever voor het project Verlengde Oosterheemlijn en heeft een voorschot van € 2,3 miljoen beschikbaar gesteld om de voorbereiding ter hand te nemen en een goede raming van de gewenste scope te maken. Op basis van deze raming dienen vervolgens nadere afspraken gemaakt te worden over de totale financiering van het project. In eerste instantie is reeds € 23,5 miljoen beschikbaar vanuit de BOR-gelden.

Inmiddels zijn de eerste ontwerpen gereed en bestaat ook een goed beeld van de totaal benodigde middelen. Het blijkt dat de beschikbare BOR-gelden niet voldoende zijn om de volledig gewenste scope van het project te realiseren. Twee redenen liggen hieraan ten grondslag: aan de reservering van de BOR-gelden heeft geen goede raming ten grondslag gelegen en aan de overspanning over de A12 en het spoor en de opstelruimte voor voertuigen zijn aanvullende eisen gesteld. Samen met Stadsgewest Haaglanden wordt gezocht naar aanvullende financiering voor het project. Hiertoe is het project aangemeld voor het Actieplan Regionaal Openbaar Vervoer en is het op 28 mei 2008 onderwerp van bespreking geweest met

de minister van Verkeer en Waterstaat in het MIRT-overleg (Meerjaren Investeringsprogramma Ruimte en Transport).

Explosief

In de aan TenneT te verkopen gronden in Hoefweg-Zuid bevindt zich mogelijk een bom. Het betreft één van de twee blindgangers die volgens één van de juridische eigenaren aan het einde van de Tweede Wereldoorlog in de grond terecht zijn gekomen. Eén bom is in het kader van de reconstructie van de N209 gevonden en geruimd. Een kostenindicatie geeft aan dat de blindganger voor een bedrag van circa € 210.000,- kan worden opgespoord en geruimd. Ruiming moet plaatsvinden voordat de gronden - overeenkomstig de projectovereenkomst - eind augustus aan TenneT geleverd moeten worden. Mogelijk dat hiervoor ruim € 60.000,00 subsidie van het Rijk kan worden verkregen.

Grondexploitatieberekening

De eerder gemaakte financiële verkenning is tegen het licht gehouden.

Bij het opstellen van de bestuursovereenkomst werd uitgegaan van een positief saldo van € 3,5 miljoen (contacte waarde 1 januari 2008).

Nu is bekend welke financiële gevolgende de verplaatsing van TenneT heeft. De kosten zijn € 117.055,- hoger tot mogelijk € 1.607.945,- lager dan in januari verwacht (zie onder Projectovereenkomst gemeenten-TenneT). Van groter belang is het signaal dat uitgaat van de taxatie van de gronden in het kader van de verplaatsing van TenneT. In Hoefweg-Zuid wordt de grond aan TenneT geleverd voor een substantieel hogere prijs per vierkante meter dan waarmee in de financiële verkenning werd gerekend. Per saldo leiden de huidige inzichten tot de verwachting dat het positieve resultaat van € 3,5 miljoen kan verbeteren met enkele miljoenen.

Het vaststellen van de eerste versie van de grondexploitatie gebeurt binnen de gemeenschappelijke regeling Bleizo., op het moment dat de stedenbouwkundige uitwerking gereed is.

Vergunningverleningsprocedures

De vergunningverlening verloopt volgens de Rijksprojectenprocedure. De procedure is in gang gezet. De ontwerp-vergunningen, inbegrepen de ontwerp-vrijstelling voor de bouw van een schakelstation op de nieuwe locatie, liggen tot 4 juni 2008 ter visie. De vergunningen en vrijstellingen worden uiterlijk op 17 juli 2008 verleend en liggen vanaf medio juli 2008 gedurende zes weken ter visie. Er kan op dat moment beroep worden ingesteld bij de Afdeling Rechtspraak van de Raad van State.

Medio augustus maken de beide gemeenten en TenneT de "balans" op. Indien er zodanig steekhoudende beroepschriften zijn ingediend dat gegronde vrees bestaat dat nieuwbouw op de nieuwe locatie niet haalbaar is, kan worden afgezien van uitvoering van de overeenkomst. De gemeenten zijn TenneT dan een bedrag van € 220.000,- (inclusief de garantstelling van € 100.000,-) verschuldigd, aanzienlijk minder dan de ca. € 3.000.000,- die in januari werd verondersteld.

Belangrijke processtappen

Op 30 juni 2008 dient TenneT de bestelling van de materialen voor het nieuwe hoogspanningsstation te bevestigen. Het besluitvormingsmoment van de raden van de beide gemeenten is daaraan gekoppeld. In het geval de gemeenteraden niet kunnen instemmen met de voorwaarden waaronder TenneT verplaatst kiest TenneT voor uitbreiding op de huidige locatie. De ontwikkeling van Bleizo en met name de beoogde kwaliteit komt dan ernstig onder druk te staan. Mocht dit scenario zich voordoen dan bedragen de kosten voor de beide gemeenten gezamenlijk maximaal het bedrag van de eerder overeengekomen garantieovereenkomst (€ 100.000,-) en een bijdrage in de voorbereidingskosten die TenneT sindsdien heeft gehad ten bedrage van € 120.000,-. In totaal dus een bedrag van € 220.000,-

Op 27 augustus 2008 eindigt de beroepstermijn van de verleende vergunningen en vrijstellingen. Indien beroepschriften zijn ingediend kan op dat moment door zowel TenneT als de gemeenten worden beoordeeld of de verplaatsing haalbaar is. Als dit inderdaad het geval is start TenneT direct met de bouw. Er hoeft dan dus geen sprake te zijn van onherroepelijke vergunningen. Op dat moment moet ook blijken of aan alle andere voorwaarden uit de projectovereenkomst is voldaan. Mocht dit niet het geval

zijn en toerekenbaar zijn aan de gemeenten, dan bedragen de kosten voor de beide gemeenten maximaal het hiervoor genoemde bedrag van € 220.000,--.

Mocht na 1 september 2008, dus na aanvang van de werkzaamheden, een vergunning toch niet onherroepelijk worden en daardoor de realisatie van locatie 4C definitief niet mogelijk meer is, dan zijn de gemeenten maximaal € 1.945.000,-- verschuldigd (een bedrag van € 1.725.000,-- gelijk aan het risico van meerkosten + het bedrag van de garantstelling van € 100.000,-- en voorbereidingskosten van € 120.000,--).

Voorstel

1. in te stemmen met de project-overeenkomst tussen de gemeenten Lansingerland/gemeente Zoetermeer en TenneT TSO b.v./B.V. Transportnet Zuid-Holland;
2. Vast te stellen de Gemeenschappelijk Regeling Samenwerkingsverband Bleizo en voor het algemeen bestuur aan te wijzen: burgemeester Van Vliet en de wethouders Van Vliet en Boedhoe en als hun plaatsvervaarders aan te wijzen de wethouders De Rijke, Den Uil en Ten Kate (in deze volgorde);
3. een krediet beschikbaar te stellen van € 1.550.000,--.

Kosten, baten en dekking

De gemeenschappelijke regeling dient een verordening vast te stellen voor de organisatie van de administratie en het beheer van de vermogenswaarden. De deelnemende gemeenten zijn gehouden om de gemeenschappelijke regeling van voldoende financiële middelen te voorzien om aan de betalingsverplichting aan derden te kunnen voldoen.

Alle kosten en baten die met de verplaatsing van TenneT zijn gemoeid komen ten laste respectievelijk ten gunste van de gebiedsexploitatie van de gemeenschappelijke regeling. In hoofdzaak gaat het daarbij om de volgende kosten en opbrengsten:

- te vergoeden aan TenneT de meerkosten van verplaatsing van het hoogspanningsstation ten opzichte van de kosten van uitbreiding op de huidige locatie ten bedrage van maximaal € 14.841.480,--.
- te vergoeden aan TenneT de koopsom in verband met de aankoop van de oude locatie ten bedrage van € 10.936.572,--.
- te ontvangen van TenneT de koopsom in verband met de verkoop van de nieuwe locatie ten bedrage van € 18.261.000,--.

Naast deze lasten en baten zijn er in de aanloop naar de verplaatsing meer kosten gemaakt. Dit betreft onder meer de kosten voor het inwinnen van juridisch- en kostentechnisch advies, het ruimen van een bom e.d.

Op grond van de verkennende gebiedsexploitatie die eerder bij de vaststelling van de bestuursovereenkomst en Landschap als Podium is gepresenteerd werd een positief resultaat op de exploitatie verwacht. Zoals hierboven -onder Grondexploitatieberekening- is aangegeven zijn de verwachtingen op een positief resultaat verbeterd.

Zolang de gemeenschappelijke regeling niet operationeel is zullen de kosten die daarop vooruitlopend worden gemaakt moeten worden gedragen door de gemeenten, ieder voor de helft. Op basis van het vorenstaande is thans behoefte aan een krediet van (afgerond) € 1.555.000,--. Dit bedrag is als volgt opgebouwd:

- a. betaling van de eerste termijn van de bijdrage aan TenneT in juli zijnde $30\% \times € 9.334.268,-- \times 50\% = € 1.400.140,--$;
- b. kosten ruimen van explosief, geraamd op € 210.000,-- (excl. mogelijke subsidie) $\times 50\% = € 105.000,--$;
- c. overige kosten voor taxatie, juridisch advies, kostentechnisch advies e.d., geraamd op € 100.000,-- $\times 50\% = € 50.000,--$.

Deze kosten zullen worden verrekend met de gemeenschappelijke regeling. Zodra de gemeenschappelijke regeling van kracht is, wordt een gemeenschappelijke grondexploitatie gevoerd waarin de kredieten voor de ontwikkeling van het gebied zijn meegenomen.

Om een inschatting te maken van de financiële risico's is een risico-inventarisatie gemaakt. Voor de periode 30 juni - 27 augustus (bestelling materialen - start bouw) bedraagt de schade voor TenneT bij het niet doorgaan van de verplaatsing maximaal € 600.000,-- . Op grond van de projectovereenkomst zal TenneT daarvan maximaal € 120.000,-- kunnen verhalen op de beide gemeenten, naast het bedrag van de garantstelling.

Indien na aanvang van de werkzaamheden, dus na 1 september 2008, de realisatie van locatie 4C alsnog niet door kan gaan, bedraagt de schade voor de gemeenten maximaal € 1.945.000,-- (inclusief € 100.000,-- van de garantstelling).

Met de helft van dit bedrag dient bij het bepalen van de hoogte van de weerstandsreserve van het grondbedrijf rekening te worden gehouden, zolang de gemeenschappelijke regeling niet operationeel is. De andere helft komt voor rekening van Zoetermeer.

Tenslotte is in de projectovereenkomst opgenomen dat de werkelijke meerkosten bij de gemeenten in rekening worden gebracht. De meerkosten kunnen dus in principe hoger of lager uitvallen. Om te voorkomen dat de meerkosten te hoog worden, zijn in de projectovereenkomst controlemechanismen ingebouwd en is het bedrag aan meerkosten gemaximeerd op € 1.725.000,-- . Controle vindt plaats door middel van voortgangsrapportages door TenneT en kostentechnische begeleiding door een daarin gespecialiseerd bureau.

Ter inzage

Voor u liggen ter inzage:

- de gemeenschappelijke regeling.
- het verslag van de commissie d.d.
- begrotingswijziging nummer
- de bestuursovereenkomst
- raadsvoorstel januari 2008

Vertrouwelijk ter inzage:

De projectovereenkomst met bijlagen

Raadsbesluit

Nr. 2008/50



Datum Raad
26 juni 2008
Registratienummer
BR0800078
Agendapunt
Voorstelnummer
2008/50

Behandelend ambtenaar
Cees Verhoeff

010-800 44 52
cees.verhoeff@lansingerland.nl

Onderwerp
Bleizo

De raad van de gemeente Lansingerland;
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. donderdag 26 juni 2008

Overwegende dat

Het voor de ontwikkeling van het Bleizogebied van groot belang is om het schakelstation van TenneT uit te plaatsen en de samenwerking tussen de gemeenten Zoetermeer en Lansingerland door middel van het aangaan van een gemeenschappelijke regeling verder gestalte te geven;

Gelet op

Het voorstel van burgemeester en wethouders van 26 juni 2008.

Besluit(en)

1. in te stemmen met de project-overeenkomst tussen de gemeenten Lansingerland/gemeente Zoetermeer en TenneT TSO b.v./B.V. Transportnet Zuid-Holland;
2. vast te stellen de Gemeenschappelijk Regeling Samenwerkingsverband Bleizo en voor het algemeen bestuur aan te wijzen: burgemeester Van Vliet en de wethouders Van Vliet en Boedhoe en als hun plaatsvervangers aan te wijzen de wethouders De Rijke, Den Uil en Ten Kate (in deze volgorde);
3. een krediet beschikbaar te stellen van € 1.550.000,--.

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Lansingerland in zijn openbare vergadering van 26 juni 2008,

de griffier,

de voorzitter,

Kees van 't Hart

Ewald van Vliet