

- 1 Viaduct en halte Van Tuylpark
- 2 Fiets- en voetgangersverbinding
- 3 Viaduct Bleiswijkseweg
- 4 Vervoersknoop Bleizo



Meer informatie

Meer weten over de vervoersknoop Bleizo of de gebiedsontwikkeling Bleizo?

- kijk op www.bleizo.nl;
- neem contact op met het secretariaat van de vervoersknoop Bleizo, telefoon: 079 346 93 51, e-mail: vohl@zoetermeer.nl;
- ga naar www.zoetermeer.nl/virtueel voor de animatie en een virtueel ritje met de Verlengde Oosterheemlijn.

Vormgeving:

Casteren Creatie, Den Haag

Ontwerp vervoersknoop Bleizo:

Arcadis/Meyer en Van Schooten Architecten

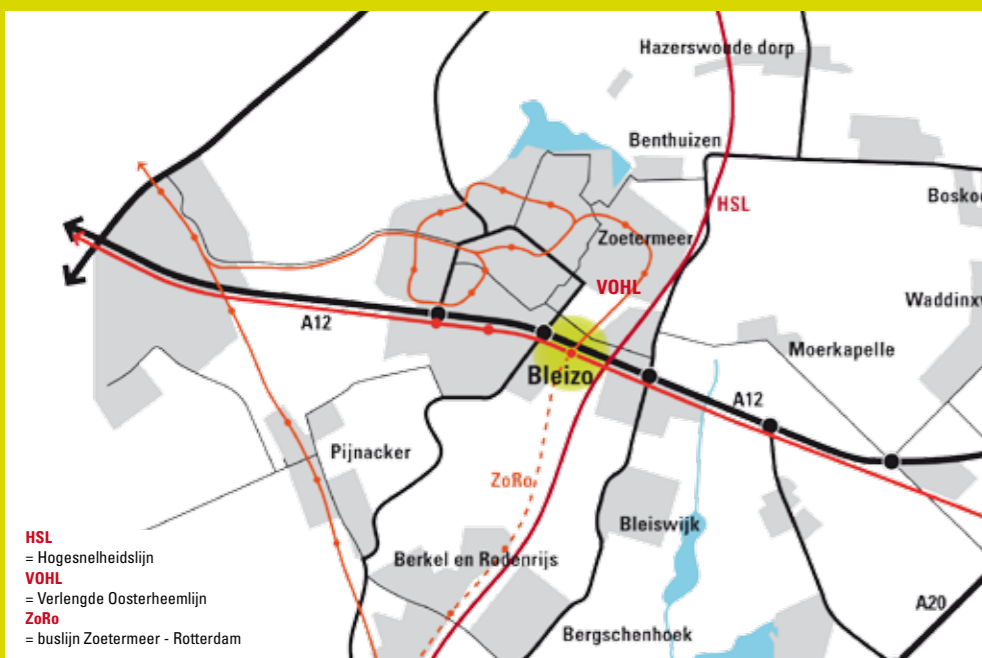
© juni 2011

Vervoersknoop Bleizo

Bleizo – het gebied rond de A12 aan de zuidoostkant van Zoetermeer en aan de noordkant van Lansingerland – krijgt een uniek vervoersknooppunt. De trein, RandstadRail (de Verlengde Oosterheemlijn), bus, auto en fiets komen er bij elkaar. Daarmee ontstaat een hoogwaardige en snelle openbaar vervoerverbinding met Utrecht en Den Haag. Vanaf de vervoersknoop komen er verschillende aansluitingen op de A12.

In het ontwerp is een nieuw NS-station aan de spoorlijn Utrecht - Den Haag voorzien. Het station wordt gekoppeld aan de Verlengde Oosterheemlijn en de bus. De vervoersknoop wordt in de toekomst omringd door moderne, hoogwaardige kantoren, bedrijven en voorzieningen in een parkachtige omgeving.

www.bleizo.nl



- HSL = Hogesnelheidslijn
- VOHL = Verlengde Oosterheemlijn
- ZoRo = buslijn Zoetermeer - Rotterdam

Verlengde Oosterheemlijn

De aanleg van de Verlengde Oosterheemlijn is in 2009 gestart. Deze RandstadRail-lijn (4) gaat van het bestaande station Javalaan in Zoetermeer naar de halte Bleizo bij de vervoersknoop lopen. In totaal gaat het om 1.400 meter spoor.

Vier viaducten

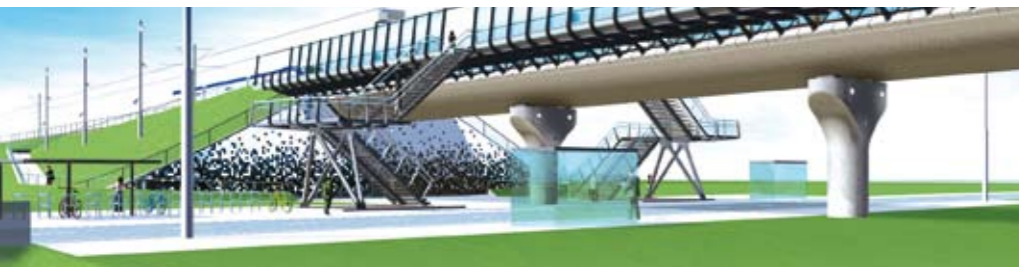
Het traject heeft vier viaducten. Het eerste viaduct ligt bij het Van Tuyllpark. Op dit viaduct komt de halte Van Tuyllpark. Met het tweede viaduct wordt een fiets- en voetgangersverbinding tussen Bleizo en het Van Tuyllpark mogelijk gemaakt. In dit viaduct komt ook een wachruimte voor HTM-bestuurders. Het derde viaduct loopt over de Bleiswijkseweg. Het vierde viaduct brengt de Verlengde Oosterheemlijn over de A12. Op dit viaduct komt de halte Bleizo.

Sporen

Boven de fiets- en voetgangersverbinding heeft de tramlijn vier sporen. Op de buitenste sporen kunnen daar maximaal zeventien voertuigen worden gestald. Op de rest van het traject heeft de tramlijn twee sporen.

Ontwerp

Het ontwerp van de Verlengde Oosterheemlijn sluit aan bij dat van de andere haltes van RandstadRail in Zoetermeer. De viaducten en halte worden slanke, transparante constructies met ronde vormen.



In de viaducten worden de technische ruimten verwerkt. Van daaruit worden onder meer de elektrische voorzieningen en de beveiliging van de tramlijn aangestuurd.

Planning Verlengde Oosterheemlijn tot A12

De werkzaamheden aan de viaducten lopen al enige tijd. De vervolgplanning voor de werkzaamheden aan de Verlengde Oosterheemlijn ziet er als volgt uit:

2011

- bouw eerste drie viaducten afronden;
- aanbrengen van de sporen en de bovenleiding.

2012

- installeren van de beveiliging;
- testen van de nieuwe tramlijn en het maken van proefritten.

2013

- de Verlengde Oosterheemlijn kan in gebruik worden genomen tot de A12.

Vervoersknoop Bleizo

Naast de Verlengde Oosterheemlijn krijgen ook de trein, bus, auto en fiets een plek binnen de vervoersknoop Bleizo. Daarbij staat voorop dat reizigers makkelijk hun weg kunnen vinden naar de verschillende vervoersmiddelen. Dat krijgt dan ook veel aandacht bij het ontwerp van de vervoersknoop, waarvoor de eerste ideeën hier worden beschreven. Het ontwerp wordt naar verwachting in de tweede helft van 2012 afgerond.

Combibrug

Op een hoog plateau, dat de A12 overbrugt, krijgen fietsers, voetgangers en de halte voor de Verlengde Oosterheemlijn een plek. De combibrug verbindt de verschillende functies van de vervoersknoop met elkaar. De brug krijgt een groene uitstraling, met bomen, hagen en gras. Zo heeft de combibrug direct een verblijfsfunctie met het karakter van een laan: de Laan op Bleizo.



NS-station

Onder de combibrug is aan de zuidzijde van de A12 een NS-station voorzien. Het station krijgt liften en trappen naar het plateau van de brug.



Transferhallen

De overstap- en wachruimtes (transferhallen) komen nabij het station en op de combibrug, dichtbij de fietsenstallingen. De hallen zijn hoge ruimten, waarin veel daglicht binnenvalt en er zicht is op groen.

Bushaltes (lokaal en regionaal)

De bushaltes aan de noordzijde van de A12 worden overdekt door de combibrug. Aan de zuidzijde geeft een abri beschutting. De haltes liggen dichtbij de overige voorzieningen, waardoor een sociaal veilige plek ontstaat.



Fietsenstallingen

De (overdekte) fietsenstallingen worden bij de verschillende uitvalsroutes en nabij het station en de transferhal geplaatst (sociaal veilig).



Podia en P+R

Aan weerszijden van de A12 worden P+R-voorzieningen gerealiseerd. Ook wordt hier vastgoed ontwikkeld, zoals kantoren en leisure functies. Deze zogenoemde podia worden functioneel en overzichtelijk van opzet. De ontwikkeling van de podia loopt samen op met de ontwikkelingen van de vervoersknoop Bleizo.

Planning vervoersknoop Bleizo

De vervoersknoop wordt gefaseerd ontwikkeld. De NS-treinen en RandstadRail halteren naar verwachting in 2015 bij de vervoersknoop Bleizo.